



НАЗНАЧЕНИЕ: для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом.

ОПИСАНИЕ: синтетическое моторное масло, содержащее специальные присадки для защиты двигателя от износа и образования углеродных отложений. Обеспечивает стабильную работу двигателя при высоких температурах и нагрузках. Отличается высокой окислительной устойчивостью и сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного автопроизводителем интервала замены.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ надежная защита двигателя – снижает износ и продлевает срок службы мотора
- ☒ высокая термостойкость – сохраняет эффективность даже при экстремальных температурах
- ☒ стабильность под нагрузкой – поддерживает оптимальную работу двигателя в том числе в тяжелых условиях
- ☒ чистота двигателя – предотвращает образование нагара и отложений
- ☒ долговечность масла – сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
ACEA A3/B4
API SN/CF

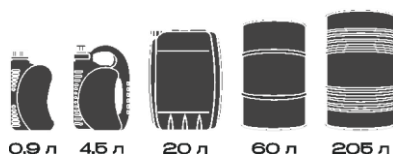
СПЕЦИФИКАЦИИ:
BMW LL-01
MB 229.5
Porsche A40
PSA B71 2294
RN 0700/0710
VW 502.00/505.00

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	16,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	164
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	229
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,7
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	868
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,4
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX